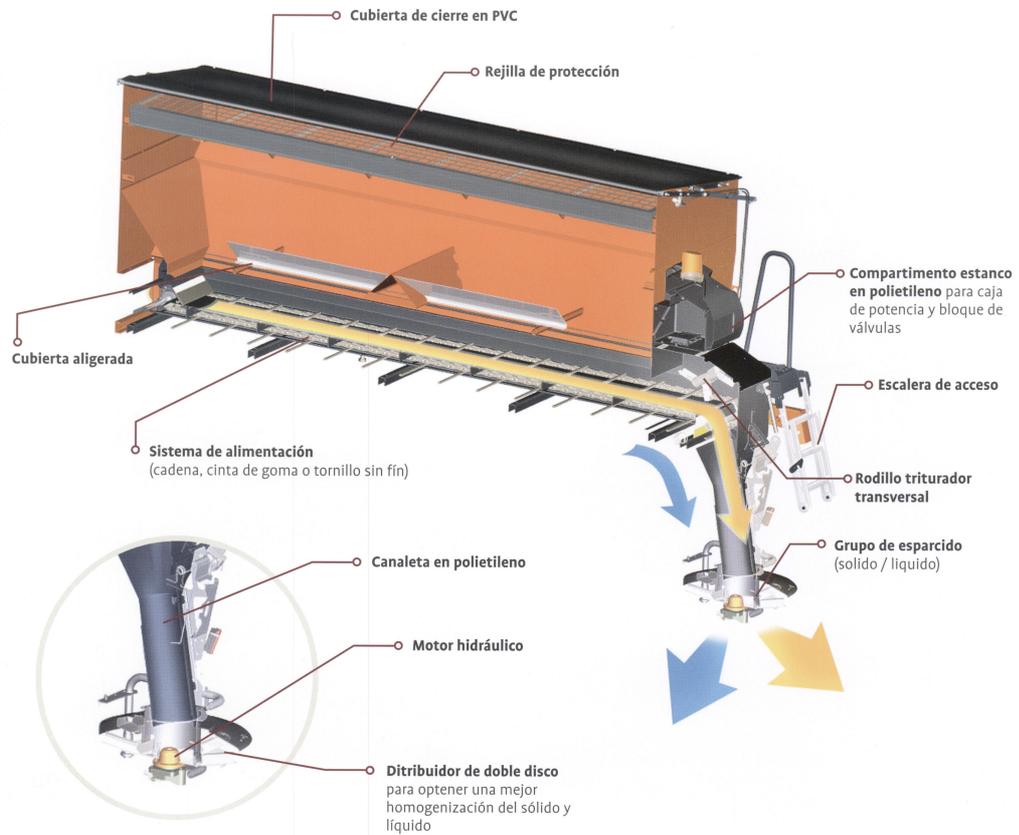


Esquema de funcionamiento



Rodillo Triturador

Al final del sistema de alimentación con cadena o cinta se encuentra un rodillo triturador transversal con paletas en acero inox. Y alimentado hidráulicamente. Con sistema de alimentación con tornillo sin fin el rodillo está ofertado en la opción (M10) y está posicionado longitudinalmente. El rodillo triturador permite un continuo flujo de material de la tolva al grupo de esparcido, triturando los bloques de material e impidiendo la caída incontrolada.



Mando EcosWave

Mando Can-Bus de última generación. Le permite al usuario memorizar 9 programas diversos de trabajo por cada tipología de material, activandolos con un único potenciómetro para adaptar el tipo de esparcido con la morfología de la carretera. Display y teclado son reverso-iluminados. Posibilidad de transmisión de datos a tiempo real, descarga de datos sobre la impresora o PC.



Sistemas de alimentación



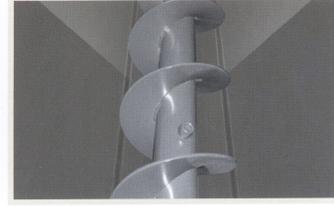
UH Cadena

El sistema está constituido por una cinta transportadora de cadena en acero de ancho aumentado con travesaños de alta resistencia. La cadena es conducida por piñones que permiten una tracción constante manteniendo una correcta sincronía en el avance, evitando que patine.



UK Cinta

El sistema está constituido por una cinta de goma con doble capa con alma de poliéster y nailon. El rodillo de tracción es abombado para reducir las desviaciones laterales y está revestido de goma para minimizar los deslizamientos.



UP Tornillo sin fin

El sistema está constituido por un tornillo con espirales de acero con paso variable para garantizar una alimentación continua del material y un vaciado homogéneo en la tolva. El tornillo es sometido a barnizado especial que garantiza una protección duradera contra la corrosión.



Sistema de esparcido

El transportador al disco distribuidor es de polietileno HD (alta densidad) de sección circular, derretido en moldes para facilitar el deslizamiento de la sal a bajas temperaturas.

El distribuidor está constituido por un doble disco para obtener una mezcla homogénea sólido-líquido. El sólido llega a la precámara del disco interno en acero inoxidable AISI 304 el cual garantiza una dirección de esparcido constante. Este pasa a través de una abertura de sección constante donde es rociado por un velo de líquido que fluye a la presión atmosférica homogeneizándose así de modo óptimo y llega al disco externo de esparcido constituido por 6 paletas en acero inoxidable AISI 304. Estas paletas son de geometría variable para adecuar la distribución del material a la relativa granulometría.

Por pedido, mediante el **kit sólido/líquido**, es posible obtener un esparcido del **100% de solución**. **U12/N**



Principales opciones para pedir

C3 Asimetría



Regulación eléctrica de la asimetría de esparcido en 5 posiciones definidas desde la cabina del conductor.

M28 Grupo abierto



Grupo abierto para un excelente esparcido con elevada cantidad de sal.

M2 Doble disco



Doble disco de esparcido para incrementar la longitud de esparcido.

C7 Falta de sal



Sensor falta de sal con visualización en el display de la cabina del conductor.

Sistema de accionamiento



A/D Hidráulico

Accionamiento mediante sistema hidráulico del vehículo cuyas características deben respetar la norma europea EN15431.



A/D A/D*A3/K Motor auxiliar

Accionamiento mediante motor bicilindrico Diesel refrigerado por aire (A/D) o refrigerado por líquido.



A/W Rueda en tierra

Accionamiento a través de rueda de arrastre a tierra respaldada por brazo telescópico. La bomba a pistones con válvula anticavitacional puede trabajar en ambas direcciones de avance.

U1 Dispositivo humidificador

El dispositivo humidificador está dotado de una bomba volumétrica conectada directamente al motor hidráulico, esenta de mantenimiento. El rotor en Nitrile no necesita lavados internos sólo al final de la estación. Los tanques laterales son de polietileno que le da ligereza y robustez, además son completamente reciclables. La relación sólido/líquido es regulado eléctricamente por el cuadro de mandos en cabina.

Sistemas de descarga

Sistemas de descarga P1

Sistema de descarga con pies galvanizados telescópicos con manivela. Pies delanteros más altos para una carga fácil sobre vehículos sin paneles laterales.

Sistemas de descarga P3

Descarga rápida mediante rodillos y pies abatibles entrantes en el cajón, accionado de modo completamente automático desde la cabina.

Sistemas de descarga P3/15

Sistema P3 refuerzo para un transporte total de 15 t.

Sistemas de descarga P4

Sistema de descarga por gancho completo de correderas, protección de la bañera por rodillos posteriores ajustables en altura.



U12/N Barra de rociado



Barra de esparcido posterior a través de difusores de presión para el rocío.

M5 Escalera



Escalera de acceso de seguridad en el lado posterior derecho en acero inoxidable.

T1 Tejadillo en PVC



Tejadillo en PVC accionable desde tierra con bastidor de acero.

G1 Rejilla de protección



Rejilla de protección zincada. Posibilidad de rejilla en acero inox AISI 304 (opc. G1/X).



UniQa con sistema de descarga P3

Modelo

UniQa	UH 3000	UK 3000	UP 3000
	UH 4000	UK 4000	UP 4000