



(1)

(3)

(2)

Sistema Can-bus con diagnóstico de averías, sincronización con el mando de control de los 3 sistemas principales del esparcidor, disco, cadena y bomba hidráulica. En un solo punto se engrasa toda la extendidora.

Cuadro de mandos "ECOSWAVE" instalado en cabina, incluyendo el arranque del motor auxiliar, descarga de datos

Con el mando "ECOSWAVE" se puede programar hasta 9 modalidades diferentes de trabajo (dosificación, ancho de extendido y asimetría), de forma que el conductor puede cambiar estos 3 parámetros fácilmente sin dejar de prestar atención a la carretera.

Disco repartidor único, regulable en altura y en inclinación, para permitir el montaje del Equipo sobre camiones que tengan distintas alturas y para no dañar los vehículos que adelanten al Repartidor cuando esté trabajando.

Ancho de trabajo sólido y líquido: de 2 a 10,5 mts con intervalos de 0.5m., en función del número de revoluciones del motor auxiliar o del hidráulico del camión, que viene mandado desde la cabina del conductor del camión.

Dosificación de sal y salmuera para el extendido 5-40 g/m<sup>2</sup> con intervalos regulables desde 1 g/m<sup>2</sup> hasta 5 g/m<sup>2</sup>

Proporción de SALMUERA: 0% sólido -100% líquido, 100% sólido- 0% líquido, (50-50) (40-60) (60-40) etc.

Barra con 9 difusores para extendidora de salmuera líquido a parte del disco para la sal sólida.

La cantidad máxima de sal debe ser, como mínimo, de 400 kg/min (50 km/h – 40 g/m<sup>2</sup> – 12 m)

Dosificación de gravilla para el extendido 20-350 m<sup>2</sup> con intervalos regulables desde 1 g/m<sup>2</sup> hasta 30 g/m<sup>2</sup>

Dosificación de salmuera para el extendido 5-40 g/m<sup>2</sup> con intervalos regulables desde 1 g/m<sup>2</sup> hasta 5 g/m<sup>2</sup>

Nuevo sistema de regulación de la asimetría, con rotación del todo el cárter de protección y, por consiguiente, de la compuerta de salida del material, con el fin de garantizar una distribución precisa bajo cualquier condición operativa.

Extendido simétrico y asimétrico, con posibilidad de variar la asimetría durante el trabajo.

Dispositivo de aparcamiento, constituido por cuatro pies de soporte en tierra, dos de los cuales son regulables en altura, para permitir la carga y descarga del Equipo repartidor de vehículos dotados con caja basculante.