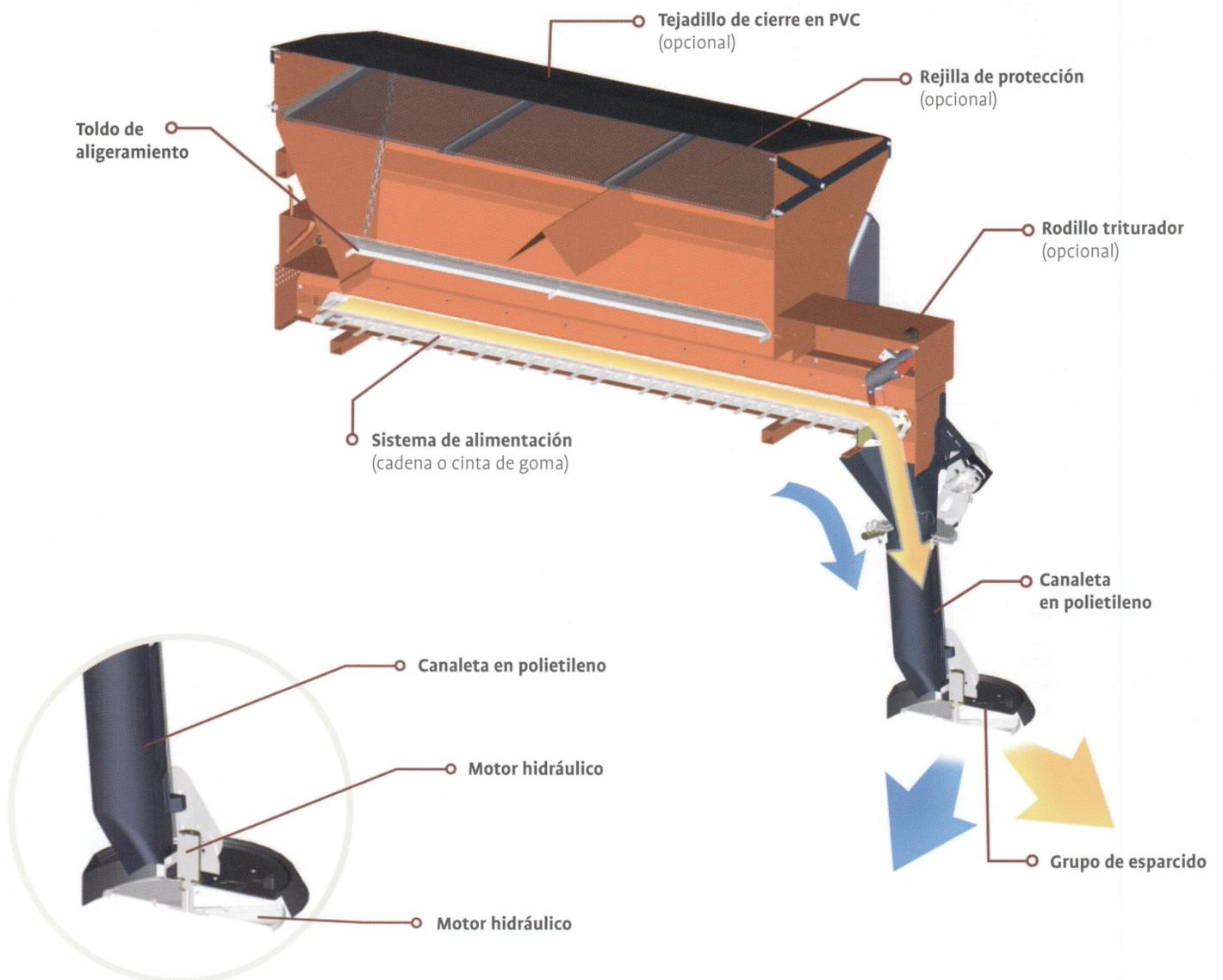


## Esquema de funcionamiento



## Principales opciones por pedido

**C3** Asimetría



Regulación eléctrica de la asimetría de

**C7** Falta de sal



Sensor falta de sal con visualización

**G1** Rejilla de protección



Rejilla de protección zincada de

**T1** Tejadillo en PVC



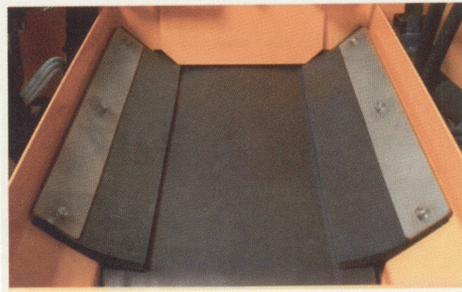
Tejadillo en PVC accionamiento

## Sistema de alimentación



### C Cadena

El sistema está constituido por una cinta de cadena transportadora con travesaños en acero inoxidable AISI 304. La cadena es guiada por piñones que consiguen una tracción constante manteniendo una correcta sincronía en el avance, evitando que patine.



### N Cinta

El sistema está constituido por una cinta de goma con doble capa con alma de poliéster y nailon. El rodillo de tracción es abombado para reducir las desviaciones laterales y está revestido de goma para minimizar los deslizamientos.

## Sistemas de accionamiento



### A/ID Hidráulico

Accionamiento mediante sistema hidráulico del vehículo cuyas características deben respetar la norma Europea EN15431.



### A/HO Motor auxiliar

Accionamiento mediante motor Diesel (A/D) o gasolina (A/HO), refrigerado por aire.



## Sistema de esparcido

La canaleta al disco distribuidor es de polietileno HD (alta densidad) de sección circular, para facilitar el deslizamiento de la sal a bajas temperaturas. El disco distribuidor está dotado de 6 paletas en acero inoxidable AISI 304 para tener una protección total y duradera contra la corrosión. Las paletas son de geometría variable para adecuar la distribución del material a la relativa granulometría.

## Sistema de descarga

### Sistema de descarga P1

Descarga con pies telescópicos zincados con manivela. Pies delanteros más altos para una carga fácil sobre vehículos sin paneles laterales.

### Sistema de descarga P3

Desmontaje rápido mediante rodillos y pies abatibles entrantes en el cajón, accionado de modo completamente automático desde la cabina.

### U1 Humidificador



Bomba volumétrica acoplado al mo-

### M31 Compartimento técnico



Compartimento técnico en polietileno

### C1 Mando EcosWave



Mando Can-Bus de última generación. Permite al usuario memorizar 9 programas de trabajo diversos para cada tipología de material, rellamable con un único potenciómetro para adaptar el tipo de esparcido a la morfología de la carretera. Display y teclado son retro-iluminados. Posibilidad de transmisión de datos en tiempo real, descarga de datos en la impresora o PC.