SERIE M

Las hojas quitanieves de la serie M son equipos resistentes y diseñados para eliminación de nieve en llanuras, en media y alta montaña y en autopistas. Cualquiera que sea la modalidad de trabajo, con ángulo de incidencia positivo o negativo, con acero, goma o poliuretano, con una sola o con doble cuchilla, el conjunto de nuestra gama responderá de manera óptima a sus exigencias de eliminación de la nieve. • Vertedera de polietileno de alta densidad. • Estructura de acero de límite elástico elevado. • Chorreado y pintura epoxídica-poliéster con cocción en horno a 200°C. • Perfil muy curvo y guardabarros de goma. • Montaje en todo tipo de camión dotado de barra portaaperos. • Patas de descarga. • Señalización según normativa vigente. • Oscilación central ±7°. Cada tipo de nieve precisa una cuchilla específica: • para nieve blanda o húmeda: cuchilla de goma o poliuretano; • para nieve dura o helada: cuchilla de acero. Las hojas de doble cuchilla integran las funcionalidades de ambas cuchillas mediante un mando hidráulico.

Sistema hidráulico

Elevación mediante pistón de doble efecto con válvula de seguridad. Orientación mediante 2 pistones de doble efecto con válvula de seguridad. Cambio de cuchillas mediante 4 pistones de doble efecto con seguridad garantizada por acumuladores hidroneumáticos.

	Hojas monocuchilla	Hojas de doble cuchilla
Cuchillas	M	M
Acero	•	•
Gummi Kuper		•
Poliuretano	•	•
Goma	•	•

SERIE A

Los alerones de la Serie A son quitanieves de ensanche lateral (derecha o izquierda) para camiones de peso medio. Estos alerones son muy eficaces en las operaciones de eliminación de la nieve: su trazado de limpieza en el suelo resulta más ancho respecto al empleo de un solo equipo frontal. La parte delantera del alerón continúa la limpieza precisamente detrás de las ruedas del vehículo, lo que asegura la eliminación perfecta del borde de nieve dejado por el equipo frontal (hoja o cuña).

Características:

• Vertedera de polietileno de alta densidad.
• Estructura de acero de límite elástico elevado.
• Chorreado y pintura epoxídica-poliéster con cocción en horno a 200°C.
• Perfil curvo.
• Montaje en todo tipo de vehículo dotado de placa de enganche lateral.
• Cuchillas de acero especial de 400 Brinells de dureza (modelo AA) o de poliuretano (modelo AV).
• Muelles de seguridad en la parte inferior de la hoja.
• Carro de descarga.
• Señalización según normativa vigente.
• Oscilación lateral para una mayor adherencia a la calzada (pistón de efecto simple y placa oscilante).

Sistema hidráulico

• Elevación mediante pistón de doble efecto con válvula de seguridad. • Apertura/cierre mediante pistón de doble efecto con válvula de seguridad.

SERIE S

Las hojas quitanieves de las series R y S son equipos resistentes diseñados para la eliminación de la nieve con vehículos pequeños y medianos. Cualquiera que sea la modalidad de trabajo, con ángulo de incidencia positivo o negativo, con una sola o con doble cuchilla de acero o de goma, nuestra gama responderá de manera óptima a sus exigencias de eliminación de la nieve. • Vertedera de polietileno de alta densidad. • Estructura de acero de límite elástico elevado. • Chorreado y pintura epoxídica con secado a 200°C. • Perfil muy curvo y guardabarros de goma. • Montaje en todo tipo de camión dotado de barra portaaperos. • Patas de descarga. • Señalización según normativa vigente. Cada tipo de nieve precisa una cuchilla específica: • cuchilla de goma bi-shore para nieve blanda o húmeda. • cuchilla de acero para nieve dura o helada. Las hojas de doble cuchilla integran las funcionalidades de ambas cuchillas mediante un mando hidráulico.

Tipos de cuchilla

Oscilación central de la hoja

Esquema de superación de obstáculos con cuchilla de acero

Sistema hidráulico

Centralita electrohidráulica

	Hojas monocuchilla	Hojas de doble cuchilla
Cuchillas	S	S
Acero	•	•
Goma	•	•

Sistema hidráulico

Elevación mediante 1 cilindro de doble efecto y seguridad. Orientación mediante 2 cilindros de doble efecto y seguridad. Cambio de cuchillas mediante dos cilindros de doble efecto y seguridad y acumuladores hidroneumáticos.

SERIE S

Las hojas quitanieves de las series R y S son equipos resistentes diseñados para la eliminación de la nieve con vehículos pequeños y medianos. Cualquiera que sea la modalidad de trabajo, con ángulo de incidencia positivo o negativo, con una sola o con doble cuchilla de acero o de goma, nuestra gama responderá de manera óptima a sus exigencias de eliminación de la nieve. • Vertedera de polietileno de alta densidad. • Estructura de acero de límite elástico elevado. • Chorreado y pintura epoxídica con secado a 200°C. • Perfil muy curvo y guardabarros de goma. • Montaje en todo tipo de camión dotado de barra portaaperos. • Patas de descarga. • Señalización según normativa vigente. Cada tipo de nieve precisa una cuchilla específica: • cuchilla de goma bi-shore para nieve blanda o húmeda. • cuchilla de acero para nieve dura o helada. Las hojas de doble cuchilla integran las funcionalidades de ambas cuchillas mediante un mando hidráulico.

Tipos de cuchilla

Oscilación central de la hoja

Esquema de superación de obstáculos con cuchilla de acero

Sistema hidráulico

Centralita electrohidráulica

	Hojas monocuchilla	Hojas de doble cuchilla
Cuchillas	S	S
Acero	•	•
Goma	•	•

Sistema hidráulico

Elevación mediante 1 cilindro de doble efecto y seguridad. Orientación mediante 2 cilindros de doble efecto y seguridad. Cambio de cuchillas mediante dos cilindros de doble efecto y seguridad y acumuladores hidroneumáticos.

SERIE L

Las hojas quitanieves de la serie L son equipos resistentes y diseñados para eliminación de nieve en llanuras, en media y alta montaña y en autopistas. Cualquiera que sea la modalidad de trabajo, con ángulo de incidencia positivo o negativo, con acero, goma o poliuretano, con una sola o con doble cuchilla, el conjunto de nuestra gama responderá de manera óptima a sus exigencias de eliminación de la nieve. • Vertedera de polietileno de alta densidad. • Estructura de acero de límite elástico elevado. • Chorreado y pintura epoxídica-poliéster con cocción en horno a 200°C. • Perfil muy curvo y guardabarros de goma. • Montaje en todo tipo de camión dotado de barra portaaperos. • Patas de descarga. • Señalización según normativa vigente. • Oscilación central ±7°. Cada tipo de nieve precisa una cuchilla específica: • para nieve blanda o húmeda: cuchilla de goma o poliuretano; • para nieve dura o helada: cuchilla de acero. Las hojas de doble cuchilla integran las funcionalidades de ambas cuchillas mediante un mando hidráulico.

Sistema hidráulico

Elevación mediante pistón de doble efecto con válvula de seguridad. Orientación mediante 2 pistones de doble efecto con válvula de seguridad. Cambio de cuchillas mediante 4 pistones de doble efecto con seguridad garantizada por acumuladores hidroneumáticos.

	Hojas monocuchilla	Hojas de doble cuchilla
Cuchillas	L	L
Acero	•	•
Gummi Kuper		
Poliuretano		
Goma	•	•