

SERIE U

Hojas serie U

Las nuevas hojas Serie U proponen la solución a la superficie de rozamiento, separando en dos alas, que permiten asumir tres posiciones diferentes de trabajo.

- Hoja quitanieves tradicional
- Hoja frontal en "V" (cuña)
- Cuchara

Se oferta una amplia gama de modelos con diversas longitudes, con el fin de permitir el uso sobre vehículos de diferentes dimensiones y de poder ser utilizadas para las distintas situaciones de despeje de nieve en carretera a alta velocidad (hojas serie "UM") y más contenidas (hojas serie "UR").



Las nuevas hojas serie U está fabricadas para trabajar con velocidad (ref. norma EN13021) y no deben confundirse con las tradicionales cuñas, las cuales, teniendo el puntal rígido, pueden operar sólo a baja velocidad.

- Estructura en acero y alto límite elástico de tipo monolítico.
- Oscilación central $\pm 7^\circ$ para salvar las irregularidades del terreno.
- Tratamiento mediante proceso de granallado SA 2.5 (ISO 8501.1 1998), recubrimiento de resina epoxica rica en zinc en polvo (espesor 60+80 μm) y varnizada con esmalte de poliéster (RAL 2011, espesor 60+80 μm). Espesor total 120+160 μm .
- Superficie de rozamiento en Polietileno HD de alta densidad para reducir el peso de la hoja, reduce los problemas de corrosión, y aumentar el deslizamiento de la nieves sobre el mismo.
- El despeje de la nieve se realiza por medio de un sistema de doble cuchilla.
La primera cuchilla en Neopreno Bishore (60/90) con ángulo de ataque negativo (-5°) está particularmente adaptado para nieves blandas y permiten superar mejor juntas y obstáculos como alcantarillas o baches de la calle, puesto que gracias a su connotación no rígida como el acero sigue de modo ideal el perfil vial, garantizando al mismo tiempo una duración muy superior a las más tradicionales soluciones con cuchilla de acero.
La segunda hoja en acero Hardox 400 (abatible hidráulicamente con ángulo de ataque positivo, 15°) é aconsejable en caso de nieve helada o compacta.
- Funcionamiento de las dos cuchillas mediante mando hidráulico y acumulador de seguridad.

SERIE U

- Sistema hidráulico de movimiento con un cilindro de doble efecto para la elevación (conectado a una válvula de seguridad by-pass y a un acumulador de presión para prevenir daños de eventuales choques) y dos cilindros hidráulicos de doble efecto para la rotación ($\pm 33^\circ$, conectados a válvula de seguridad by-pass).
- Posibilidad de sistema de aligeramiento automático desarrollado para reducir la presión reducida sobre el suelo, con un valor predefinido (300 ÷ 400 kg).
- Montage sobre todos los vehículos dotados de placas portaimplementos (ref. DIN 3, DIN 5).
- Señalización conforme a las normas vigentes.
- Posibilidad de alimentación mediante centralita electrohidráulica.
- Posibilidad de montaje de paragolpes laterales.

SERIE V



Las cuñas quitanieves de geometría variable de la Serie V están particularmente indicadas para la eliminación de la nieve en lugares con elevada acumulación de nieve.

Las cuñas quitanieves son equipos polivalentes y eficaces en cualquier situación. Gracias a su estructura, permiten 3 posiciones de trabajo diferentes:

Posición 1 = cuña

La conducción del vehículo resulta más fácil, la estabilidad es mayor y la penetración en la nieve más eficaz.

Posición 2 = hoja

Facilita la evacuación de la nieve hacia el exterior.

Posición 3 = cuchara

Permite amontonar la nieve.

Características:

- Vertedera de acero barnizado.
- Chorreado y pintura epoxídica-poliéster con cocción en horno a 200°C.
- Perfil curvo de gran penetración.
- Montaje en todo tipo de camión dotado de barra portaaperos.
- Cuchilla de acero especial de 400 Brinells de dureza (modelo VA) o de poliuretano (modelo VV).
- Señalización según normativa vigente.
- Oscilación central $\pm 7^\circ$.

Sistema hidráulico

- Elevación mediante pistón de doble efecto con válvula de seguridad.
- Apertura de alerones mediante dos pistones de doble efecto con válvula de seguridad de derivación y acumuladores hidroneumáticos.



Posición 1



Posición 2

SERIE V



Posición 3



Posición 4

