

EQUIPOS AEROPUERTO

Calidad e innovación tecnológica permanente constituyen desde siempre los objetivos de Giletta SpA: unos objetivos que hallan su máxima expresión general en todos los productos Giletta Bucher Schörling y, en especial, en los **equipos concebidos para operar en pistas, enlaces y áreas aeroportuarias**. Se trata, en efecto, de equipos concebidos para garantizar prestaciones elevadas (como capacidad de carga y velocidad de servicio), larga duración, fiabilidad elevada y unas operaciones de mantenimiento reducidas, con el consiguiente recorte en los gastos de gestión. La amplia gama de **extendedoras/de-icer** aeroportuarias de Giletta incluye tanto **extendedoras de líquido** —con diferentes tecnologías de distribución (discos o pulverizadores)— como **extendedoras "combi"** capaces de extender indistintamente productos sólidos granulares, líquidos o mixtos gracias a sus dos discos traseros. Las extendedoras pueden montarse en todo tipo de vehículo mediante una sujeción definitiva o bien con un sistema deslizante que permite utilizar el vehículo para otros usos (por ejemplo, durante la temporada estival). La *de-icer* puede ser accionada por el sistema hidráulico del vehículo o por un motor auxiliar. Las extendedoras disponen también de su correspondiente versión montada en remolque.



SERIE SLA

La amplia gama de extendedoras De-icer aeroportuarias Giletta incluye tanto extendedoras de líquido con diferentes tecnologías de distribución (discos o boquillas), como extendedoras "combi" capaces de extender indistintamente productos sólidos granulares, líquidos o mixtos por medio de dos discos traseros. Las De-icer de la serie SLA, gracias a sus discos especiales de extendido convenientemente orientados, permiten el extendido mixto de tres tipos distintos de material: - Material sólido granular - Material líquido - Mezcla de material sólido y líquido

Gracias al diseño especial de su sistema de distribución, las extendedoras de la serie SLA pueden alcanzar un ancho de extendido de hasta 24 m para materiales sólidos y de hasta 16 m para materiales líquidos. Cada disco difusor está dotado de un difusor especial que permite la humidificación del material sólido de manera uniforme con cualquier ancho y asimetría de extendido. La tolva para el material sólido y el grupo extendedor están fabricados en acero inoxidable AISI 304, mientras que los tanques para el líquido son de polietileno y van montados en las partes lateral y delantera. La capacidad para sólidos varía entre 3 m³ y 7 m³, mientras que

EQUIPOS AEROPUERTO

la de líquidos puede variar entre 2.000 litros y 7.000 litros. La alimentación del material sólido se realiza mediante una cinta de goma o metálica, y la del líquido por medio de bombas especiales de acero inoxidable y Neopreno, lo que asegura una mayor protección contra la corrosión.



SERIE CLA

La amplia gama de extendedoras De-icer aeroportuarias Giletta incluye tanto extendedoras de líquido con diferentes tecnologías de distribución (discos o boquillas), como extendedoras “combi” capaces de extender indistintamente productos sólidos granulares, líquidos o mixtos por medio de dos discos traseros.

Estas extendedoras pueden montarse en cualquier tipo de vehículo mediante una sujeción definitiva o un sistema deslizante que permite liberar el vehículo para otros usos durante la temporada estival. La De-icer puede ser accionada por el sistema hidráulico del vehículo o por un motor auxiliar. Todos los modelos disponen de versión montada en remolque. Las De-icer de la serie CL-A pueden suministrarse en versión compacta o dotadas de brazos plegables para incrementar el ancho de extendido hasta 24 m. En posición cerrada, los brazos se escamotean perfectamente en el gálibo del vehículo, lo que permite su eventual transporte por carretera.

Las De-icer de la serie CL-AU y CL-ABU son extendedoras dedicadas exclusivamente al extendido de líquido con distribución mediante boquillas; en la versión AU, el ancho de extendido alcanza los 18 m, y las boquillas van montadas tan sólo en la parte trasera del equipo, mientras que en la serie ABU el ancho de extendido puede regularse hasta 24 m gracias a la serie de boquillas montada en los dos brazos plegables. La estructura de la extendedora y de los brazos está totalmente fabricada en acero inoxidable AISI 304; los tanques son de polietileno y modulares, lo que permite una mejor distribución de las cargas y una mayor adaptación a la torsión propia del chasis del vehículo. En fase de trabajo, una bomba especial de acero inoxidable AISI 316 mantiene el líquido a presión constante y, de acuerdo con los parámetros de trabajo requeridos (dosificaciones, ancho y velocidad), el microprocesador abre la secuencia de boquillas apta para realizar el trabajo.

Las De-icer de la serie CL-ABD son extendedoras dedicadas exclusivamente al extendido de líquido con distribución mediante tres discos extendedores, montados uno de ellos en la parte trasera del equipo y los dos restantes en las extremidades de los dos brazos plegables. El ancho de extendido puede regularse hasta 24 m. La estructura de la extendedora y de los brazos está totalmente fabricada en acero inoxidable AISI 304; los tanques son de polietileno y modulares, lo que permite una mejor distribución de las cargas y una mayor adaptación a la torsión propia del chasis de los vehículos. Una bomba independiente, de acero inoxidable y Neopreno, alimenta cada uno de los discos, por lo que éstos pueden trabajar individual o contemporáneamente. El disco extendedor está dotado de unos álabes

EQUIPOS AEROPUERTO

especiales de perfil muy curvo con cierre en la parte superior, lo que permite una mayor precisión del extendido y menor turbulencia durante las fases de trabajo.