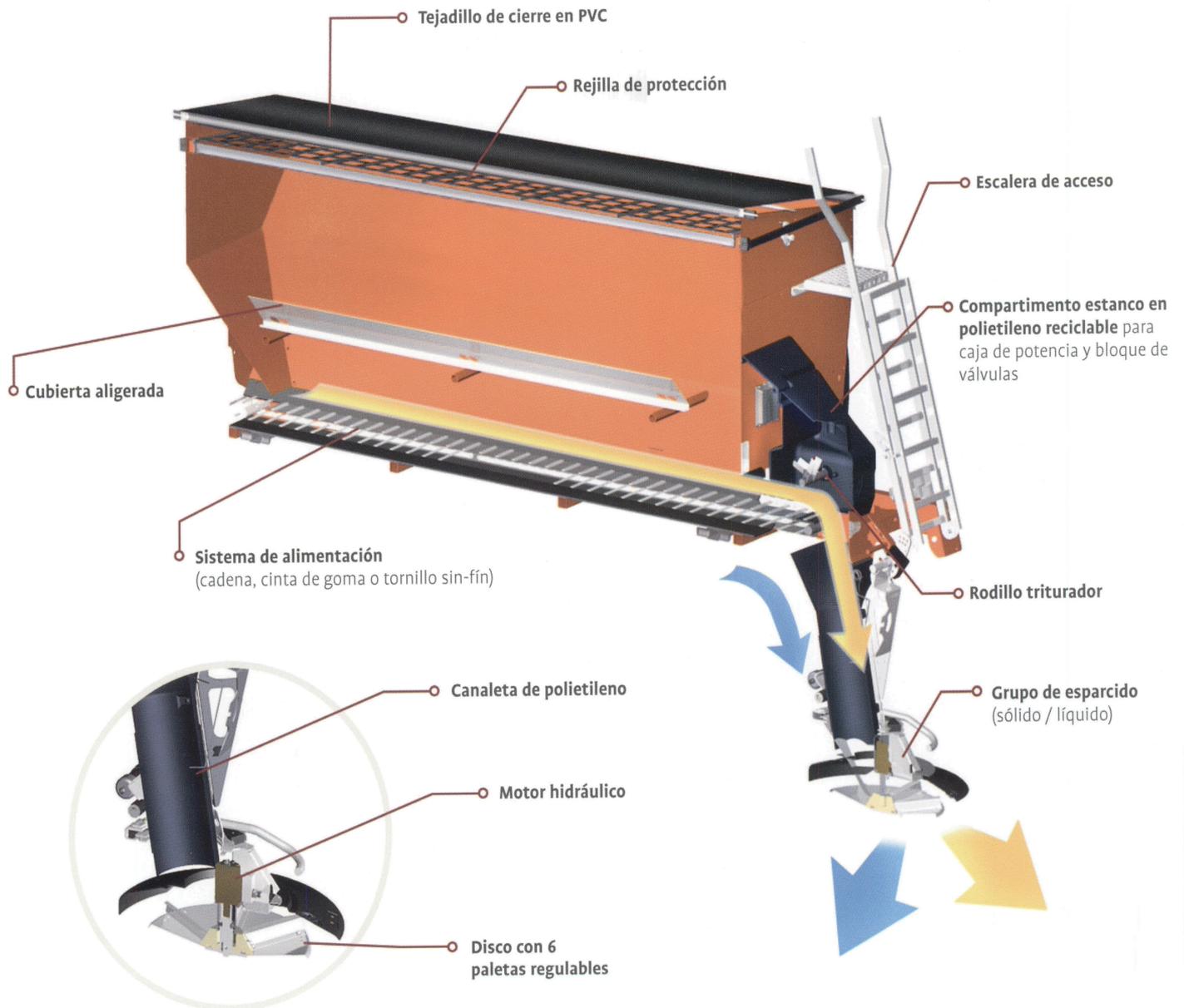


Esquema de funcionamiento



Principales opciones

M10 Rodillo triturador

Al final del sistema de alimentación con cadena o cinta de goma se encuentra un rodillo triturador transversal con paletas en acero inox y accionado hidráulicamente (con el sistema de alimentación con tornillo sin fin está colocado longitudinalmente). El rodillo triturador permite un flujo continuo de material a la tolva del grupo de estendido, triturando los bloques de material e impidiendo la caída incontrolada.

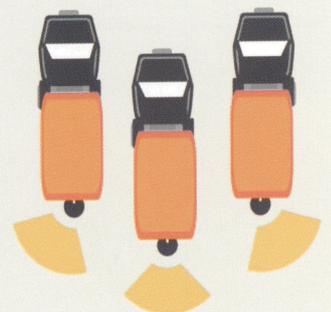


C3 Asimetría

Regulación eléctrica de la asimetría de espacio en 5 posiciones pre-establecidas.

<< | < | >> | > | >>>

La regulación viene efectuada directamente desde la cabina del conductor con posibilidad de regulaciones manuales en situaciones de emergencia.



Sistema de alimentación



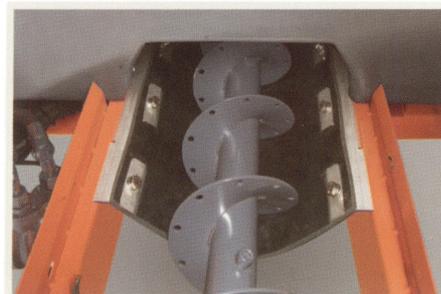
OH Cadena

El sistema está constituido por una cinta de cadena transportadora con travesaños en acero inoxidable AISI 304. La cadena es guiada por piñones que consiguen una tracción constante manteniendo una correcta sincronía en el avance, evitando que patine.



OK Cinta

El sistema está constituido por una cinta de goma con doble capa con alma de poliéster y nailon. El rodillo de tracción es abombado para reducir las desviaciones laterales y está revestido de goma para minimizar los deslizamientos.



OP Tornillo sin fin

El sistema está constituido por un tornillo con espirales de acero con paso variable. En el fondo del transportador hay una goma antiabrasiva para permitir el paso de cuerpos extraños evitando el bloqueo del tornillo sin fin.



Sistema de extendido

La canaleta al disco distribuido es de polietileno HD (alta densidad) de sección circular, para facilitar el deslizamiento de la sal a bajas temperaturas.

El disco distribuidor está dotado de 6 paletas en acero inoxidable AISI 304 para tener una protección total y duradera contra la corrosión. Las paletas son de geometría variable para adecuar la distribución del material a la relativa granulometría.

Sistema de descarga

Sistema de descarga P1

Descarga con pies telescópicos zincados con manivela. Pies delanteros más altos para una carga fácil sobre vehículos sin paneles laterales.

Sistema de descarga P3

Descarga rápida mediante rodillos y pies abatibles entrantes en el cajón, accionado de modo completamente automático desde la cabina.

Sistema de descarga P4

Sistema de descarga con gancho completo de correderas, carter de protección para la plataforma del vehículo y rodillos traseros regulables en altura.

C7 Falta de sal



Sensor falta de sal con visualización en el display de la cabina del conductor.

G1 Rejilla de protección



Rejilla de protección zincada de malla de 80 x 80 mm.

T1/X Tejadillo en PVC



Tejadillo en PVC accionable desde tierra con bastidor en acero inoxidable AISI 304.

M5 Escalera



Escalera de acceso de seguridad al lado trasero derecho en acero inoxidable AISI 304.

Sistema de accionamiento



A/ID Hidráulico

Accionamiento mediante sistema hidráulico del vehículo cuyas características deben respetar la norma Europea EN15431.



A/D **A/HO** Motor auxiliar

Accionamiento mediante motor bicilíndrico Diesel (A/D) o Gasolina (A/HO), refrigerado por aire.



A/W Rueda a tierra

Accionamiento a través de rueda de arrastre a tierra respaldada por brazo telescópico. La bomba a pistones con válvula anticavitacional puede trabajar en ambas direcciones de avance.



P3



Mando EcosWave

Mando Can-Bus de última generación. Permite al usuario memorizar 9 programas de trabajo diversos para cada tipología de material, rellamable con un único potenciómetro para adaptar el tipo de esparcido a la morfología de la carretera. Display y teclado son retro-iluminados. Posibilidad de transmisión de datos en tiempo real, descarga de datos en la impresora o PC (opz. C1/6).

U1 Dispositivo humidificador

El dispositivo humidificador está dotado de una bomba volumétrica acoplada directamente al motor hidráulico, exenta de mantenimiento. El rotor in Nitrilo no necesita lavados internos solo al final de la estación.

Los depósitos laterales son de polietileno de notable ligereza y robustez, además son completamente reciclables. La relación sólido/líquido viene regulado electricamente desde el cuadro de mando en cabina.





Modelo

One	OH 2500	OK 2500	OP 2500
	OH 3500	OK 3500	OP 3500

