


Matrícula		Certificado Nº	Descripción		Código	Descripción
 9423KBV 625204 <small>VEHICULO DE HOMOLOGACION DE TIPO</small>		201736661			Z	4185
C.L	2120				M.1	
A.1	IVECO S.p.A.				M.4	
A.2	Via Puglia, 35 I-10156 Turin (ITALIA)				L	2/6
B.1	----				L.0	
B.2	----				L.1	1/2
D.1	IVECO				L.2	6 - 215/75R17,5 126/124M
D.2	IG80EL2BA/-				P.5.1	FPT Industrial S.p.A.
D.3	75E				P.5	F4FE411B°C
E	ZCFA675DX02625204				P.3	D
J	N2				P.1	4485
J.1	BA-03				P.1.1	4 en línea
J.2	----				P.2	137
J.3	----				P.2.1	21,63
R	----				S.1	3
D.6	EEE				S.2	----
K	e3*2007/46*0202*02				U.1	87
K.1	HIC-42972				U.2	1875
K.2	----				V.7	----
					V.9	EURO VI

El organismo inspector

ITV Ocaña S.A.
 Certifica que el vehículo cuyas características se describen es apto para su matriculación o puesta en circulación

 Fecha de emisión: 06/07/2017

Observaciones:

Emisión de tarjeta en cumplimiento del Art. 5.3 b) del RD 750/2010.
 Vehículo con contraseña de homologación individual concedida por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo, según informe nº 17U10285 emitido por el Servicio Técnico L.C.O.E.
 Vehículo procedente de Alemania. Fecha de la 1ª matriculación.: 24/07/2014.
 El facsímil de nº de bastidor es el tomado directamente del vehículo en el momento de la inspección.
 Deberá pasar inspección antes del 06/07/2018.

Opciones incluidas en la homologación de tipo

F.6.: 8100 (Incluida plataforma elevadora trasera)
 F.8.: 2650 (Incluida plataforma elevadora trasera)
 Plataforma Elevadora trasera marca: DHOLLANDIA, modelo: DHLMQ.10, con una capacidad de carga máx. de 1000Kg.
 Spoiler sobre cabina.

INSPECCIONES TÉCNICAS

Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Reformas en el vehículo / Diligencia de venta		

A.1 Nombre del fabricante del vehículo base	F.4 Altura total	O.1.1 Barra de tracción
A.2 Dirección del fabricante del vehículo base	F.5 Anchura total	O.1.2 Semirremorque
B.1 Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5.1 Anchura máxima carrozable	O.1.3 Remorque eje central
B.2 Dirección del fabricante del vehículo completado	F.6 Longitud total	O.1.4 Remoque sin freno
C.1 Código ITV	F.6.1 Longitud máxima carrozable	O.2.1 Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos mecánicos
C.1L Clasificación del vehículo	F.7 Via anterior	O.2.2 Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos de mercha
C.V Control VIN	F.7.1 Via posterior	O.2.3 Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
D.1 Marca	F.8 Voladizo posterior	O.3 Tipo de freno de servicio
D.2 Tipo / Variante / Versión	F.8.1 Voladizo máximo posterior carrozable	P.1 Cilindrada
D.3 Denominación comercial del vehículo	G Masa en Orden de marcha (MOM)	P.1.1 Nº y disposición de los cilindros
D.6 Procedencia	G.1 Masa en vacío para vehículos categoría L	P.2 Potencia del motor
E Número de identificación del vehículo	G.2 Masa Mínima Admisible del vehículo completado	P.2.1 Potencia Fiscal
EP Estructura de protección	J Categoría del vehículo	P.3 Tipo de combustible o fuente de energía
EP.1 Marca de la estructura de protección	J.1 Carrocería del vehículo	P.5 Código de identificación del motor
EP.2 Modelo de la estructura de protección	J.2 Clase	P.5.1 Fabricante o marca del motor
EP.3 Nº de homologación de la estructura de protección	J.3 Volumen de bodegas	Q Relación potencia/masa
EP.4 Nº identificativo de la estructura de protección	K Número de homologación del vehículo base	R Color
F.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)	K.1 Número de homologación del vehículo completado	S.1 Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillones
F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje ^{1º/2º/3º} .	K.2 Nº certificado TTTV vehículo base	S.1.1 Cinturones de seguridad
F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L Nº de ejes y ruedas	S.2 Nº de plazas de pie
F.2 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L.0 Nº y posición de ejes con ruedas gemelas	T Velocidad máxima
F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje ^{1º/2º/3º} .	L.1 Ejes motrices	U.1 Nivel sonoro en parado
F.3 Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)	L.2 Dimensiones de los neumáticos	U.2 Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.3.1 Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	M.1 Distancia entre ejes ^{1º-2º-2º-3º} .	V.7 Emisiones de CO ₂
	M.4 Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	V.8 Emisiones de CO
	O.1 Masa Remolcable con frenos/Masa remolcable técnicamente admisible del vehículo de motor en caso de:	V.9 Nivel de emisiones
		Z Año y nº de orden de la serie corta
		(1) Código pdf 417.