





INSPECCIONES TÉCNICAS

| | | | |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| Fecha: | Fecha: | Fecha: | Fecha: |
| Fecha de Inspección: 19/09/2014 | Fecha: 10 | Fecha: | Fecha: |
| Valedera hasta por: 19/09/2016 | | Fecha: | Fecha: |
| Nº Int: 361114000085715 | | Fecha: | Fecha: |
|  | | Fecha: | Fecha: |
| 5449HMH | | Fecha: | Fecha: |
|  | | Fecha: | Fecha: |
| Fecha: Validez: | Fecha: Validez: | Fecha: Validez: | Fecha: Validez: |
| Firma y sello | Firma y sello | Firma y sello | Firma y sello |
| Fecha: Validez: | Fecha: Validez: | Fecha: Validez: | Fecha: Validez: |
| Firma y sello | Firma y sello | Firma y sello | Firma y sello |
|  | | | |
| <p>VEHICULO QUE ATORQUE SIN CONDUCTOR</p> <p>ESTA FOTOCOPIA ES FIEL REFLEJO DE SU ORIGINAL Y SI COTEJO ES A LOS UNICOS EFECTOS DE EXHIBIRLA A LOS AGENTES DE LA AUTORIDAD EN FUNCIONES DE VIGILANCIA.</p> | | | |
| <p>EL PRESIDENTE</p> | | | |
| <p>NOTA IMPORTANTE: El cotejo de esta fotocopia se hace cumpliendo la INSTRUCCION 58/IX-11.5-58 de fecha 3 de Abril de 1.958 del Ministerio del Interior D.O. 7.</p> | | | |
| <p>Reformas en el vehículo / Diligencia de venta</p> | | | |

26-09-12 Transformación a camión contraincendios, formado por depósito de 400L. y grupo propulsor autónomo, incorpora baca fija, modelo TH. Aumento de la MTMAMMA y MTMAMMA 2º eje, modificando Clasificación 2046, MOM 2.240kgs, MTMAMMA 3.160kgs, MTMAMMA 2º eje 1.940kgs, MMR S/C FENO 750/2.030kgs. y altura 1.985mm. Montaje dispositivo acoplamiento tipo bola marca ILS, modelo TB-1 y cont.homologación e6*00*0101 sobre herraje soporte marca la fuente, modelo FE0399, cont.homologación e6*00*8431, para remolque hasta s/c frenos 750/2.030kg. Masa máxima del conjunto (MMC): 3.500kgs, salvo que se encuentre incluido en las exenciones del uso del tacógrafo (RD 640/2007 y Reglamento CE 561/2006). Adición de frenos antiniebla marca Toyota, modelo 02B y Nº homologación e11*00*1140


 [Signature]

| | | | | | |
|-------|--|-------|---|-------|---|
| A.1 | Nombre del fabricante del vehículo base | F.4 | Altura total | O.1.1 | Barra de tracción |
| A.2 | Dirección del fabricante del vehículo base | F.5 | Anchura total | O.1.2 | Semirremolque |
| B.1 | Nombre del fabricante del vehículo completado | F.5.1 | Anchura máxima carrozable completado | O.1.3 | Remolque eje central |
| B.2 | Dirección del fabricante del vehículo completado | F.6 | Longitud total | O.1.4 | Remolque sin freno |
| C.1 | Código ITV | F.6.1 | Longitud máxima carrozable completado | O.2.1 | Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos mecánicos |
| C.1 | Clasificación del vehículo | F.7 | Via anterior | O.2.2 | Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos de inercia |
| C.V | Control VIN | F.7.1 | Via posterior | O.2.3 | Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos hidráulicos o neumáticos |
| D.1 | Marca | F.8 | Voladizo posterior | | |
| D.2 | Tipo / Variante / Versión | F.8.1 | Voladizo máximo posterior carrozable | | |
| D.3 | Denominación comercial del vehículo | G | Masa en Orden de marcha (MOM) | O.3 | Tipo de freno de servicio |
| D.6 | Procedencia | G.1 | Masa en vacío para vehículos categoría L completado | P.1 | Cilindrada |
| E | Número de identificación del vehículo | G.2 | Masa Mínima Admisible del vehículo completado | P.1.1 | Nº y disposición de los circuitos |
| EP | Estructura de protección | J | Categoría del vehículo | P.2 | Potencia del motor |
| EP.1 | Marca de la estructura de protección | J.1 | Carrocería del vehículo | P.2.1 | Potencia Fiscal |
| EP.2 | Modelo de la estructura de protección | J.2 | Clase | P.3 | Tipo de combustible o fuente de energía |
| EP.3 | Nº de homologación de la estructura de protección | J.3 | Volumen de podagas | P.5 | Código de identificación del motor |
| EP.4 | Nº identificativo de la estructura de protección | K | Número de homologación del vehículo base | P.5.1 | Fabricante o marca del motor |
| F.1 | Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA) | K.1 | Número de homologación del vehículo completado | Q | Relación potencia/masa |
| F.1.1 | Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º... | K.2 | Nº certificado TITV vehículo base | R | Color |
| F.1.5 | Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento | L | Nº de ejes y ruedas | S.1 | Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillones |
| F.2 | Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA) | L.0 | Nº y posición de ejes con ruedas gemelas | S.1.1 | Cinturones de seguridad |
| F.2.1 | Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º... | L.1 | Ejes motrices | S.2 | Nº de plazas de pie |
| F.3 | Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC) | L.2 | Dimensiones de los neumáticos | T | Velocidad máxima |
| F.3.1 | Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC) | M.1 | Distancia entre ejes 1º, 2º, 3º | U.1 | Nivel sonoro en parado |
| | | M.4 | Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje | U.2 | Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado |
| | | O.1 | Masa Remolcable con frenos/Masa remolcable técnicamente admisible del vehículo de motor en caso de: | V.7 | Emissiones de CO ₂ |
| | | | | V.8 | Emissiones de CO |
| | | | | V.9 | Nivel de emisiones |
| | | | | Z | Año y nº de orden de la serie corta |
| | | | | (1) | Código pól. 417. |